



Sur la route avec l'hydrogène !

Issy-les-Moulineaux - Mardi 22 octobre - **A l'occasion de la journée mondiale de l'énergie, la plus grande flotte de véhicules utilitaires électriques hydrogène d'Europe – des Renault Kangoo Z.E. Hydrogen d'ENGIE Cofely équipés par Symbio, filiale de Michelin – a défilé à Issy-les-Moulineaux, avec journalistes et représentants des autorités à bord. Objectif : rappeler que les véhicules hydrogène pour les professionnels sont déjà une réalité sur le territoire, en grande partie grâce au soutien de l'Europe (FCH-JU), et qu'il est urgent de continuer à avancer.**

Si près de 300 véhicules électriques hydrogène circulent aujourd'hui en France, l'agence d'ENGIE Cofely à Issy-les-Moulineaux a elle-même en possède 50, soit la plus grande flotte de véhicules utilitaires électriques hydrogène d'Europe ! La journée mondiale de l'Énergie est l'occasion de le rappeler et de faire découvrir à un public plus élargi les bénéfices de cette mobilité zéro-émission.

Les Renault Kangoo Z.E. Hydrogen équipés par Symbio, filiale de Michelin, ont en effet une autonomie deux fois supérieure à celle des modèles électriques traditionnels, et peuvent faire le plein d'hydrogène en trois minutes. Des avantages cruciaux pour les chauffeurs et les gestionnaires de flotte. « *La technologie hydrogène est une solution complémentaire à notre offre 100% électrique* » explique Jean-Louis Wiedemann, Directeur Commercial Monde Fourgonnettes, Groupe Renault, « *Elle permet de répondre aux usages des professionnels qui ont besoin de plus d'autonomie tout en ayant accès aux centres-villes avec un temps de recharge extrêmement rapide* ».

Le déploiement de cette flotte a été soutenu par l'Europe, dans le cadre du projet Hydrogen Mobility Europe (H2ME). « *Le déploiement de véhicules hydrogène « en flotte » est très pertinent car il assure à la fois l'utilisation intensive d'une station hydrogène, l'exploitation des voitures à leur pleine capacité et génère une meilleure rentabilité pour le gestionnaire de flotte* », précise Lionel Boillot, Project Manager du FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking). Il répond à la volonté des entreprises et des autorités de participer à l'amélioration de la qualité de l'air, à la lutte contre le réchauffement climatique, au développement des énergies renouvelables et à la réduction de la dépendance économique aux énergies fossiles...

ENGIE Cofely participe activement au développement des usages de l'hydrogène renouvelable en France et au déploiement indispensable des infrastructures. « *Le déploiement de ces véhicules électriques-hydrogène au sein de notre propre flotte automobile confirme notre engagement pour la transition zéro carbone que nous menons avec nos clients. Pour ENGIE, l'hydrogène renouvelable est l'un des chaînons manquants pour bâtir un système énergétique plus durable.* » indique Ahmed Guenaoui, Chef de projet mobilité durable ENGIE Cofely.

Équipementier de nouvelle génération, Symbio conçoit des kits de piles à hydrogène (« StackPack ») qui peuvent être intégrés dans plusieurs formats de véhicules électriques et leur permettent de répondre à des usages intensifs (plein en trois minutes, autonomie au moins doublée par rapport à un véhicule électrique classique). Filiale de Michelin, Symbio est au cœur d'une joint-venture en cours de création avec Faurecia, l'ambition étant de devenir un leader mondial des systèmes hydrogène pour la mobilité (200 000 StackPack par an produits en 2030). « *Nous sommes désormais engagés dans une phase d'industrialisation,* » explique Bertrand Joubert, DGA de Symbio, « *mais nous le devons largement à nos partenaires de la première heure, ENGIE Cofely notamment, qui ont osé la mobilité hydrogène alors qu'elle n'en était qu'à une phase expérimentale* ».



Ville pionnière dans le déploiement de nouveaux services numériques, Issy-les-Moulineaux bâtit depuis plusieurs années sa stratégie Smart City autour des principaux défis environnementaux auxquels les villes doivent répondre. La Smart City, c'est d'abord la mobilisation des outils numériques au service de la lutte contre le changement climatique. Avec 28 % de son territoire végétalisé, soit l'un des taux les plus importants de la petite couronne parisienne, ses deux éco-quartiers du Fort et des Bords de Seine et son troisième en construction en Cœur de Ville, Issy-les-Moulineaux affiche ses ambitions. Celle qui fut parmi les premières à adopter un Plan Municipal d'Environnement au milieu des années 1990 veut faciliter la mobilité durable. Théâtre de plusieurs expérimentations, notamment dans le cadre du projet So Mobility qui réunit plusieurs grands acteurs économiques publics et privés, Issy-les-Moulineaux promeut toutes les alternatives à l'énergie fossile. Ses bus urbains sont électriques depuis plusieurs années, tout comme 80 % de sa flotte automobile et les vélos et voitures électriques en autopartage sont un service proposé à la population.

Au cœur de la Zone à Faible Emissions mise en place en juillet 2019 par la Métropole du Grand Paris, la ville d'Issy-les-Moulineaux soutient également le projet européen H2SHIPS pour l'utilisation de l'hydrogène pour la navigation fluviale.

« Nous devons adapter nos villes au changement climatique et sensibiliser la population aux alternatives à l'énergie fossile. Nous soutenons donc toutes les initiatives allant dans cette direction pour répondre à l'impérieuse nécessité d'agir ». André Santini, Ancien Ministre, Maire d'Issy-les-Moulineaux et, Vice-Président de la Métropole du Grand Paris.

Un événement soutenu par :

GROUPE RENAULT



A propos de la Ville d'Issy-les-Moulineaux :

Ville en perpétuel mouvement, Issy-les-Moulineaux fait preuve de détermination et d'audace dans tous ses projets. **Sous l'impulsion de son maire André Santini, Issy-les-Moulineaux (Hauts-de-Seine), 70 000 habitants, est devenu un pôle numérique actif en France mais également à l'international.**

Avant-gardiste, avec la présence d'entreprises innovantes (Microsoft, Cisco, Capgemini et bientôt Orange et Nestlé France), Issy-les-Moulineaux s'est hissée au premier plan des « smart cities » dans le monde. C'est ainsi la seule ville française à avoir été classée trois fois dans le Top 7 Intelligent Communities.

Son crédo : mettre les nouvelles technologies au service des habitants afin d'améliorer la qualité de vie et l'efficacité des services publics.

Contact presse

Guillaume de STORDEUR, directeur adjoint communication

Téléphone : 01 41 23 82 58 / 06 27 26 50 16

Courriel : guillaume.destordeur@ville-issy.fr

Espace presse : <https://www.issy.com/espace-presse>



A propos de ENGIE Cofely

Nous sommes intégrateur de services et expert en efficacité énergétique. Nous concevons et développons des solutions pour répondre aux enjeux énergétiques, réglementaires et environnementaux de nos clients pour contribuer à un progrès plus harmonieux. Chez ENGIE Cofely, nous accompagnons entreprises et collectivités pour leur permettre de mieux utiliser les énergies et réduire leur impact environnemental. Au-delà de l'énergie, nous nous engageons, à leurs côtés, sur l'ensemble de la chaîne de valeur de leurs projets (conception, financement, ingénierie, maintenance et exploitation).

Grâce à nos 12 000 collaborateurs et une présence partout en France, nous accompagnons nos clients dans trois domaines clés : l'efficacité énergétique et environnementale, les énergies renouvelables et locales et le Facility Management, pour un chiffre d'affaires de 2,8 milliards d'euros en 2018.

Nous sommes acteur de la sobriété énergétique et nous portons pleinement l'ambition d'ENGIE d'être leader de la transition zéro carbone « as a service ».

Contact presse

Lise Forest – Responsable pôle communication externe

06 32 47 62 48

Lise.forest@engie.com

A propos de Michelin/Symbio

Équipementier de nouvelle génération, Symbio conçoit des kits de piles à hydrogène qui peuvent être intégrés dans plusieurs formats de véhicules électriques (utilitaires, bus, poids lourds, etc.) et sont associés à un bouquet de services digitaux (diagnostics, gestion des flottes à distance etc.).

Ainsi équipés, ces véhicules offrent un grand confort d'utilisation (plein en trois minutes, autonomie deux fois supérieure à celle de leurs équivalents à batterie...), tout en restant « zéro émission ».

Plusieurs centaines d'entre eux – essentiellement des utilitaires légers (Renault Kangoo ZE H2) – circulent aujourd'hui en France et en Europe. Créé en 2010, Symbio est une filiale du Groupe Michelin depuis février 2019. <https://www.symbio.one/>

Contacts presse SYMBIO/MICHELIN

Fabiola Flex - Directrice affaires publiques et relations extérieures - fabiola.flex@symbio.one - +33622853985

Nadège Chapelin - Responsable Relations Presse - n.chapelin@free.fr - +33652503358

A propos de GROUPE RENAULT

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,9 millions de véhicules en 2018. Il réunit aujourd'hui plus de 180 000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde.

Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi Motors. Avec une équipe 100% Renault engagée depuis 2016 dans le championnat du monde de Formule 1, la marque s'implique dans le sport automobile, véritable vecteur d'innovation et de notoriété.

Contacts presse

Isabelle BEHAR Attachée de presse

Téléphone : +33 (0)1 76 84 53 92

Portable : +33 (0)6 08 71 63 31

E-mail : isabelle.behar@renault.com